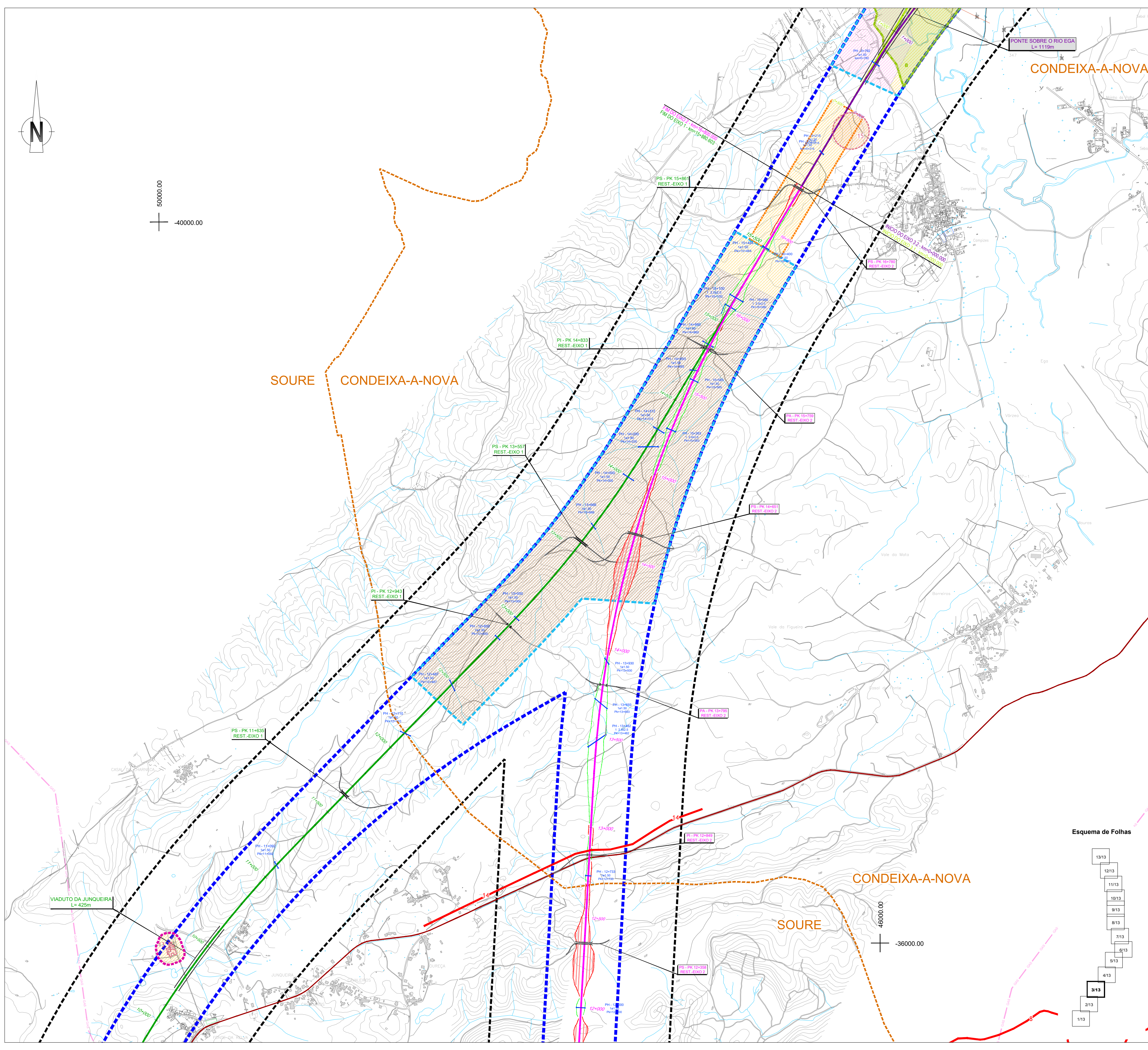




SIMBOLOGIA
■ ■ ■ ■ Área de Estudo de 500m

TRACADOS
Eixo 1
Eixo 2

Eixo 3.1
Eixo 3.2

Eixo 4
Eixo 5

Limite de Concelho (CAOP's 2021)

Variantes a Anadia
Variante a Oliveira do Bairro
Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

PUEC
Túnel

Viaduto ou Ponte
Estação

Rede Ferroviária Existente
Auto-estrada
Estrada Nacional
Itinerário Principal

LEGENDA
PATRIMÓNIO
■ Área de Enquadramento Histórico
■ Área de Incidência de Projeto
■ Área de Prospeção Arqueológica Sistemática das variantes novas (25% da totalidade do eixo)
○ Ocorrências Patrimoniais
■ Elementos Patrimoniais do PDM
■ Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
■ Sítios classificados ou em vias de classificação
■ Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Argüello Menéndez e Lima 2009a)
Fonte: Visita de Campo
○ Locais Patrimoniais no âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
■ Áreas para Estudo das Planícies Aluviais âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
Fonte: Pesquisa bibliográfica
VISIBILIDADES
Boa
Má
Média
Solo Urbano
Área Vedada
Fonte: Visita de Campo

**Cofinanciado pela União Europeia**

Notas e historial de alterações
REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS
Fonte: (Cartografia do Projeto)
Junho 2023

Logótipos e informação complementar
Projectista

Ficheiro ANEXO 8.4 - Carta de Património e Visibilidades
Data 06/2023
N.º Projectista
Revisão 01

Levantou
Desenhou JCT
Projectou ICL
Verificou OBF

**Infraestruturas de Portugal**
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Luís Almeida

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato A1 - 594x841
Escala
1: 10 000
0 100 200 m

Linha
Local LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)
Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica AMBIENTE
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho FASE 1: PORTO / SOURE
CARTA DE PATRIMÓNIO E VISIBILIDADES

Tipo
316
N.º SAP
N.º de Ordem no Projeto
03
Versão
00
Folha
3/13
Desenho